

Begrifflichkeiten

aeroTEST: alle Setups eines Tages

Setup: die jeweilige Kombination aus Equipment und Position

Test: der einzelne Test innerhalb eines Setups

Du benötigst

- ✓ Fahrrad
- ✓ Waage
- ✓ Powermeter
- ✓ ggf. Werkzeug f. Umbauten
- ✓ GPS-Tracker (Garmin)
- ✓ Testequipment
- ✓ Speed Sensor¹

Vorbereitungen zu Hause

- ✓ Registrierung auf der aeroDATA (data.aerotune.com)
- ✓ aeroTEST-Ablauf überlegen (z.B. Armpositionen, Helme, Anzüge etc.) und ggf. Testprotokoll ausdrucken und vorbereiten
- ✓ GPS-Tracker, Powermeter und Speed Sensor voll aufladen, ggf. Batteriewechsel vornehmen

Vorbereitungen vor Ort

- ✓ Alle Sensoren kalibrieren (Speed & Power)
- ✓ Aufnehmen des Systemgewichts (du, dein Bike, deine Standardausrüstung)

Zu beachten

- Mit einem Freemium Account kannst du nur einen Powermeter verwenden, der nicht bereits von einem anderen User genutzt wird
- Anforderungen an die Teststrecke: 1 km Länge des Testabschnitts, max. 5m Höhenunterschied, gerade, möglichst guter Bodenbelag, wenig Baumwuchs und Verkehr
- Möglichst wenig Wind am Testtag
- Wir empfehlen 3 Tests pro Setup
- Führe die Tests zügig nacheinander aus. Bei deutlichen zeitlichen Verzögerungen, durch z.B. Umbauten, solltest du auch zwischendrin wieder ein Setup 0 zur Kalibrierung durchführen

Ablauf eines aeroTESTs

Setup 0	Kalibrierungsfahrt für den Aerotune Algorithmus	1 Test
Setup 1	Baseline > Ausgangssetup für den aeroTEST	3 Tests
Setup 2	Veränderung 1	3 Tests
Setup 3	Veränderung 2	3 Tests
usw.

Testablauf

- Fahre deine Teststrecke ab und setze dir einen Startpunktmarker (2) und einen Wendepunktmarker (4)




1. Beschleunige auf deine anvisierte Leistung
2. Drücke am Startpunktmarker *Start*.
3. Fahre den Testkilometer mit konstanter Leistung und Position.
4. Ab dem Wendepunktmarker kannst du ausrollen.
5. Du wendest.
6. Du beschleunigst wieder auf deine vorherige Leistung
7. Fahre mit konstanter Leistung und Position zurück.
8. Am Startpunktmarker endet dein Test. Drücke *Stopp*.
9. Rolle aus und drücke *Speichern* auf deinem GPS-Tracker.

Du kannst entweder pro Test eine FIT Datei speichern oder alle 3 Tests eines Setups direkt hintereinander fahren OHNE zwischendrin *Start – Stopp – Speichern* zu drücken. Du drückst nur bei Test 1 *Start* und nach Test 3 *Stopp*. Die Plattform separiert diese Tests des gleichen Setups automatisch. Du legst quasi pro Setup 1 Datei an. So fällt dir die spätere Zuordnung leichter.

Upload in die aeroDATA

Im Anschluss an deinen aeroTEST nimmst du die Dokumentation und Auswertung in der aeroDATA vor; hier sind deine Daten langfristig sicher für dich gespeichert und du kannst dir deinen Fortschritt ansehen.

- Öffne in deinem Account die Seite aeroTEST und klicke unten rechts auf *aeroTEST erstellen* > hier kannst du die Daten deines aeroTESTs eintragen (Fahrer, Fahrrad, Equipment etc.)
- Setup 0 > Lade die Datei deines ersten Tests hoch
- Klicke auf dieses Zeichen , um die eingegebenen Daten einer Spalte in dieselbe Spalte des nächsten Setups zu übernehmen > klicke *Speichern* nach jedem Setup
- Setup 1 > deine Baseline (Basis-Setup): eine Datei mit mehreren Tests oder mehrere Dateien einzelner Tests deines Setup 1
- Setup 2 > Hochladen der Datei/n deiner ersten Veränderung
- Setup 3 > Hochladen der Datei/n deiner zweiten Veränderung usw.
- Mit *Auswerten* beginnt die Berechnung deiner Daten

Melde dich jederzeit gerne, wenn du Fragen hast:
+49 (0) 461 57498616 oder info@aerotune.com

AEROTUNE
a faster you

¹ Optional > verringert den statistischen Messfehler und verbessert so die Genauigkeit der Messergebnisse